

UTWORZENIE CENTRUM PRZESIADKOWEGO W SOKOŁOWIE PODLASKIM  
WRAZ Z ROZBUDOWĄ POWIĄZANEGO Z NIM UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO  
POWIATU SOKOŁOWSKIEGO.

Projekt realizowany w ramach Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.1 Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej, Typ projektów: Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

**Głównym celem projektu** jest budowa centrum przesiadkowego, parkingów oraz rozbudowa sieci ścieżek rowerowych na terenie Powiatu Sokołowskiego, przy jednoczesnej poprawie jakości powietrza na skutek zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery wynikającego z ograniczenia indywidualnego transportu samochodowego.

Cel zostanie osiągnięty poprzez:

- Wybudowanie centrum przesiadkowego przy bazie PKS S.A. Sokołów Podlaski przy ulicy Targowej wraz z systemem informacji pasażerskiej.
- Budowę 3 parkingów Park&Ride przy ulicach Targowej - 2 i Oleksiaka Wichury – 1 w Sokołowie Podlaskim. Łączna liczba miejsc do parkowania - 150, w tym 7 dla osób niepełnosprawnych.
- Utworzenie systemu wypożyczalni rowerów: Sokołów Podlaski – 4 punkty, Sabnie - 1 punkt, Jabłonna Lacka – 1 punkt.
- Wybudowanie parkingów Bike&Ride w Sokołowie Podlaskim przy ulicach Targowej i Oleksiaka Wichury oraz w miejscowościach Sabnie i Jabłonna Lacka.
- Wybudowanie 47,20 km komunikacyjnych ścieżek rowerowych w Sokołowie Podlaskim przy ulicach: Szkolna, Stadionowa, Marii Curie-Skłodowskiej, Kolejowa, Lipowa, Ząbkowska, Józefa Piłsudskiego, Ks. Jana Bosco, Wojska Polskiego, Bartoszoza, Nieciecka, Wilczyńskiego, Targowa, Węgrowska, Oleksiaka Wichury, Wolności, Siedlecka, Ks. Brzóska, Kosowska, Długa, Aleja 550-lecia, J. Gagarina, K.K. Baczyńskiego oraz przy drogach powiatowych: na odcinkach Sokołów Podlaski – Jabłonna Lacka, Nieciecz Włociańska – Sabnie, Sabnie – Stasin, Stasin – Jabłonna Lacka.

- Przebudowę 30,55 km ulic i dróg w Sokołowie Podlaskim: Nieciecka, Szkolna, Targowa, Ząbkowska, Stadionowa, Marii Curie–Sklódowskiej, Lipowa, Kolejowa, Wojska Polskiego, Bartoszowa, Wilczyńskiego, J. Gagarina, Długa, K.K. Baczyńskiego oraz drogi powiatowe: na odcinkach Sokołów Podlaski – Nieciecz Włociańska, Nieciecz Włociańska – Sabnie, Sabnie – Stasin, Stasin – Jabłonna Lacka; zatok postojowych i przystankowych lub peronów - niezbędny i uzupełniający element projektu.
- Zmianę oświetlenia ulicznego na energooszczędne wzdłuż ciągów komunikacyjnych ścieżek rowerowych w Sokołowie Podlaskim, tj. na ulicach: Nieciecka, Szkolna, Kosowska, Targowa, Ząbkowska, Stadionowa, K.K. Baczyńskiego, J. Gagarina, Kolejowa, Lipowa, Marii Curie–Sklódowskiej, Oleksiaka Wichury, Wolności, Józefa Piłsudskiego, Ks. Jana Bosco, Wojska Polskiego, Bartoszowa, Długa, Wilczyńskiego, Ks. Brzóska oraz w miejscowościach: Jabłonna Lacka, Niewiadoma, Nieciecz Włociańska, Bujały Mikosze i Bujały Gniewosze. Łącznie zostanie wymienionych 545 szt. punktów oświetlenia ulicznego.

Koszty projektu obejmują poza zadaniami inwestycyjnymi dotyczącymi budowy, przebudowy lub wytyczenia wydzielonych dróg dla rowerów, w tym oznakowania przejazdów, pasów dla rowerów i wyznaczenia szlaków rowerowych oraz przejazdów rowerowych przez skrzyżowania, budowy centrum przesiadkowego, budowy parkingów, zmiany oświetlenia, przebudowy dróg publicznych, również koszty: prac przygotowawczych (dokumentacja techniczna, studium wykonalności), nadzoru inwestorskiego, inżyniera kontraktu, przygotowania przetargów oraz informacji i promocji oraz koszty związane z wykupem gruntów.

Ścieżki rowerowe pełnić będą funkcję korytarzy transportowych i nie zostały zaprojektowane wyłącznie jako infrastruktura turystyczno-rekreacyjna. Ponadto ścieżki rowerowe przyczynią się m.in. do:

- szerszego wykorzystania transportu niezmotoryzowanego indywidualnego,
- zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych,
- lepszej integracji gałęzi transportu,
- niższej emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
- zmniejszenia zatorów drogowych, mniejszego zatłoczenia na drogach,
- poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zakłada się budowę centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim, które przyczyni się do rozwoju i usprawnienia transportu zbiorowego. Węzeł przesiadkowy stworzy alternatywę dla indywidualnego transportu samochodowego dla mieszkańców północno-wschodniej części subregionu siedleckiego. Zachętą będą także wybudowane bezpieczne miejsca parkingowe, których brakowało w okolicy dworca w Sokołowie Podlaskim.

Realizowany projekt jest projektem partnerskim, którego Liderem jest Powiat Sokołowski a Partnerami Miasto Sokołów Podlaski, Gmina Jabłonna Lacka i Gmina Sabnie.

Całkowita wartość projektu to 65 282 092,86 zł, w tym wydatki kwalifikowalne 53 449 787,52 zł. Projekt dofinansowany zostanie w 90%, w tym: 80%, tj. 42 759 830,02 zł ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i 10% ze środków budżetu państwa, tj. 5 344 978,75 zł. Kwalifikowalny wkład własny do projektu stanowi 10%, tj. 5 344 978,75 zł.

Zakończenie realizacji projektu planowane jest w marcu 2022 r.



## DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW BUDŻETU PAŃSTWA

### REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO NA LATA 2014 - 2020

Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim  
wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego

DOFINANSOWANIE **5 344 978,75 zł**  
CAŁKOWITA WARTOŚĆ **65 282 092,86 zł**